**Dane do obliczeń stężeń w sieci receptorów**

**Nazwa zakładu: w. Dzieckowice**

**wariant alternatywny**

**2023 rok**

Współrzędne emitorów liniowych

Emitor liniowy: E-5aP Odcinek 5a trasa główna strona prawa metodyka modelowania: CALINE3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr | Typ | X1 | Y1 | X2 | Y2 | Długość | Wysokość | Szerokość | Natęż. |
| odcinka | odcin- |  |  |  |  | odcinka | odcinka | mieszania | ruchu |
|  | ka | m | m | m | m | m | m | m | poj./h |
| 1 | AJ | 3083,6 | 2257,5 | 3085,9 | 2242,6 | 15,1 | 0 | 13 | 1831 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 369 |
| 2 | AJ | 3085,9 | 2242,6 | 3088,2 | 2227,8 | 15,0 | 0 | 13 | 1831 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 369 |
| 3 | AJ | 3088,2 | 2227,8 | 3090,5 | 2213 | 15,0 | 0 | 13 | 1831 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 369 |
| 4 | AJ | 3090,5 | 2213 | 3092,9 | 2198,2 | 15,0 | 0 | 13 | 1831 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 369 |
| 5 | AJ | 3092,9 | 2198,2 | 3095,2 | 2183,3 | 15,1 | 0 | 13 | 1831 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 369 |
| 6 | AJ | 3095,2 | 2183,3 | 3097,5 | 2168,5 | 15,0 | 0 | 13 | 1831 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 369 |
| 7 | AJ | 3097,5 | 2168,5 | 3099,8 | 2153,7 | 15,0 | 0 | 13 | 1831 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 369 |
| 8 | AJ | 3099,8 | 2153,7 | 3102,1 | 2138,9 | 15,0 | 0 | 13 | 1831 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 369 |
| 9 | AJ | 3102,1 | 2138,9 | 3104,7 | 2122,1 | 17,0 | 0 | 13 | 1831 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 369 |
| 10 | AJ | 3104,7 | 2122,1 | 3107,9 | 2101,6 | 20,7 | 0 | 13 | 1831 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 369 |
| 11 | AJ | 3107,9 | 2101,6 | 3110,7 | 2083,6 | 18,2 | 0 | 13 | 1831 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 369 |
| 12 | AJ | 3110,7 | 2083,6 | 3115,2 | 2055,3 | 28,7 | 0 | 13 | 1831 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 369 |
| 13 | AJ | 3115,2 | 2055,3 | 3119,8 | 2025,3 | 30,4 | 0 | 13 | 1831 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 369 |
| 14 | AJ | 3119,8 | 2025,3 | 3122,2 | 2010,5 | 15,0 | 0 | 13 | 1831 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 369 |
| 15 | AJ | 3122,2 | 2010,5 | 3124,5 | 1995,6 | 15,1 | 0 | 13 | 1831 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 369 |
| 16 | AJ | 3124,5 | 1995,6 | 3126,8 | 1980,8 | 15,0 | 0 | 13 | 1831 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 369 |
| 17 | AJ | 3126,8 | 1980,8 | 3129,1 | 1966 | 15,0 | 0 | 13 | 1831 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 369 |
| 18 | AJ | 3129,1 | 1966 | 3131,4 | 1951,2 | 15,0 | 0 | 13 | 1831 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 369 |
| 19 | AJ | 3131,4 | 1951,2 | 3133,7 | 1936,3 | 15,1 | 0 | 13 | 1831 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 369 |
| 20 | AJ | 3133,7 | 1936,3 | 3136,1 | 1921,5 | 15,0 | 0 | 13 | 1831 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 369 |
| 21 | AJ | 3136,1 | 1921,5 | 3138,4 | 1906,7 | 15,0 | 0 | 13 | 1831 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 369 |
| 22 | AJ | 3138,4 | 1906,7 | 3140,7 | 1891,9 | 15,0 | 0 | 13 | 1831 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 369 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Długość emitora = 370 m. wysokość mieszania = 1000 m.

Aerodynamiczna szorstkość terenu z0 : 2 m.

Emitor liniowy: E-5aL Odcinek 5a trasa główna strona lewa metodyka modelowania: CALINE3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr | Typ | X1 | Y1 | X2 | Y2 | Długość | Wysokość | Szerokość | Natęż. |
| odcinka | odcin- |  |  |  |  | odcinka | odcinka | mieszania | ruchu |
|  | ka | m | m | m | m | m | m | m | poj./h |
| 1 | AJ | 3106 | 2185 | 3103,7 | 2199,9 | 15,1 | 0 | 13 | 1847 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 372 |
| 2 | AJ | 3103,7 | 2199,9 | 3101,4 | 2214,7 | 15,0 | 0 | 13 | 1847 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 372 |
| 3 | AJ | 3101,4 | 2214,7 | 3099,1 | 2229,5 | 15,0 | 0 | 13 | 1847 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 372 |
| 4 | AJ | 3099,1 | 2229,5 | 3096,8 | 2244,3 | 15,0 | 0 | 13 | 1847 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 372 |
| 5 | AJ | 3096,8 | 2244,3 | 3094,5 | 2259,1 | 15,0 | 0 | 13 | 1847 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 372 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Długość emitora = 75 m. wysokość mieszania = 1000 m.

Aerodynamiczna szorstkość terenu z0 : 2 m.

Emitor liniowy: E-5bP Odcinek 5b trasa główna strona prawa metodyka modelowania: CALINE3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr | Typ | X1 | Y1 | X2 | Y2 | Długość | Wysokość | Szerokość | Natęż. |
| odcinka | odcin- |  |  |  |  | odcinka | odcinka | mieszania | ruchu |
|  | ka | m | m | m | m | m | m | m | poj./h |
| 1 | AJ | 3140,7 | 1891,9 | 3143 | 1877,1 | 15,0 | 0 | 13 | 1831 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 369 |
| 2 | AJ | 3143 | 1877,1 | 3145,3 | 1862,2 | 15,1 | 0 | 13 | 1831 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 369 |
| 3 | AJ | 3145,3 | 1862,2 | 3147,7 | 1847,4 | 15,0 | 0 | 13 | 1831 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 369 |
| 4 | AJ | 3147,7 | 1847,4 | 3149,9 | 1832,6 | 15,0 | 0 | 13 | 1831 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 369 |
| 5 | AJ | 3149,9 | 1832,6 | 3152,3 | 1817,8 | 15,0 | 0 | 13 | 1831 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 369 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Długość emitora = 75 m. wysokość mieszania = 1000 m.

Aerodynamiczna szorstkość terenu z0 : 2 m.

Emitor liniowy: E-5bL Odcinek 5b trasa główna strona lewa metodyka modelowania: CALINE3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr | Typ | X1 | Y1 | X2 | Y2 | Długość | Wysokość | Szerokość | Natęż. |
| odcinka | odcin- |  |  |  |  | odcinka | odcinka | mieszania | ruchu |
|  | ka | m | m | m | m | m | m | m | poj./h |
| 1 | AJ | 3106 | 2185 | 3108,3 | 2170,2 | 15,0 | 0 | 13 | 1765 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 355 |
| 2 | AJ | 3108,3 | 2170,2 | 3110,7 | 2155,4 | 15,0 | 0 | 13 | 1765 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 355 |
| 3 | AJ | 3110,7 | 2155,4 | 3113 | 2140,6 | 15,0 | 0 | 13 | 1765 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 355 |
| 4 | AJ | 3113 | 2140,6 | 3115,6 | 2123,8 | 17,0 | 0 | 13 | 1765 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 355 |
| 5 | AJ | 3115,6 | 2123,8 | 3118,8 | 2103,3 | 20,7 | 0 | 13 | 1765 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 355 |
| 6 | AJ | 3118,8 | 2103,3 | 3121,6 | 2085,3 | 18,2 | 0 | 13 | 1765 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 355 |
| 7 | AJ | 3121,6 | 2085,3 | 3126 | 2057 | 28,6 | 0 | 13 | 1765 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 355 |
| 8 | AJ | 3126 | 2057 | 3130,7 | 2027 | 30,4 | 0 | 13 | 1765 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 355 |
| 9 | AJ | 3130,7 | 2027 | 3133,1 | 2012,2 | 15,0 | 0 | 13 | 1765 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 355 |
| 10 | AJ | 3133,1 | 2012,2 | 3135,3 | 1997,3 | 15,1 | 0 | 13 | 1765 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 355 |
| 11 | AJ | 3135,3 | 1997,3 | 3137,7 | 1982,5 | 15,0 | 0 | 13 | 1765 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 355 |
| 12 | AJ | 3137,7 | 1982,5 | 3140 | 1967,7 | 15,0 | 0 | 13 | 1765 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 355 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Długość emitora = 219,9 m. wysokość mieszania = 1000 m.

Aerodynamiczna szorstkość terenu z0 : 2 m.

Emitor liniowy: E-5cP Odcinek 5c trasa główna strona prawa metodyka modelowania: CALINE3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr | Typ | X1 | Y1 | X2 | Y2 | Długość | Wysokość | Szerokość | Natęż. |
| odcinka | odcin- |  |  |  |  | odcinka | odcinka | mieszania | ruchu |
|  | ka | m | m | m | m | m | m | m | poj./h |
| 1 | AJ | 3187 | 1595,5 | 3184,7 | 1610,3 | 15,0 | 0 | 13 | 1746 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 352 |
| 2 | AJ | 3184,7 | 1610,3 | 3182,4 | 1625,1 | 15,0 | 0 | 13 | 1746 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 352 |
| 3 | AJ | 3182,4 | 1625,1 | 3180 | 1640 | 15,1 | 0 | 13 | 1746 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 352 |
| 4 | AJ | 3180 | 1640 | 3177,7 | 1654,8 | 15,0 | 0 | 13 | 1746 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 352 |
| 5 | AJ | 3177,7 | 1654,8 | 3175,4 | 1669,6 | 15,0 | 0 | 13 | 1746 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 352 |
| 6 | AJ | 3175,4 | 1669,6 | 3173,1 | 1684,4 | 15,0 | 0 | 13 | 1746 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 352 |
| 7 | AJ | 3173,1 | 1684,4 | 3170,8 | 1699,2 | 15,0 | 0 | 13 | 1746 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 352 |
| 8 | AJ | 3170,8 | 1699,2 | 3168,5 | 1714 | 15,0 | 0 | 13 | 1746 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 352 |
| 9 | AJ | 3168,5 | 1714 | 3166,2 | 1728,9 | 15,1 | 0 | 13 | 1746 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 352 |
| 10 | AJ | 3166,2 | 1728,9 | 3163,8 | 1743,7 | 15,0 | 0 | 13 | 1746 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 352 |
| 11 | AJ | 3163,8 | 1743,7 | 3161,5 | 1758,5 | 15,0 | 0 | 13 | 1746 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 352 |
| 12 | AJ | 3161,5 | 1758,5 | 3159,2 | 1773,3 | 15,0 | 0 | 13 | 1746 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 352 |
| 13 | AJ | 3159,2 | 1773,3 | 3156,9 | 1788,2 | 15,1 | 0 | 13 | 1746 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 352 |
| 14 | AJ | 3156,9 | 1788,2 | 3154,6 | 1803 | 15,0 | 0 | 13 | 1746 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 352 |
| 15 | AJ | 3154,6 | 1803 | 3152,3 | 1817,8 | 15,0 | 0 | 13 | 1746 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 352 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Długość emitora = 225 m. wysokość mieszania = 1000 m.

Aerodynamiczna szorstkość terenu z0 : 2 m.

Emitor liniowy: E-5cL Odcinek 5c trasa główna strona lewa metodyka modelowania: CALINE3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr | Typ | X1 | Y1 | X2 | Y2 | Długość | Wysokość | Szerokość | Natęż. |
| odcinka | odcin- |  |  |  |  | odcinka | odcinka | mieszania | ruchu |
|  | ka | m | m | m | m | m | m | m | poj./h |
| 1 | AJ | 3140 | 1967,7 | 3142,3 | 1952,9 | 15,0 | 0 | 13 | 1847 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 372 |
| 2 | AJ | 3142,3 | 1952,9 | 3144,6 | 1938 | 15,1 | 0 | 13 | 1847 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 372 |
| 3 | AJ | 3144,6 | 1938 | 3146,9 | 1923,2 | 15,0 | 0 | 13 | 1847 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 372 |
| 4 | AJ | 3146,9 | 1923,2 | 3149,2 | 1908,4 | 15,0 | 0 | 13 | 1847 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 372 |
| 5 | AJ | 3149,2 | 1908,4 | 3151,6 | 1893,6 | 15,0 | 0 | 13 | 1847 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 372 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Długość emitora = 75 m. wysokość mieszania = 1000 m.

Aerodynamiczna szorstkość terenu z0 : 2 m.

Emitor liniowy: E-5dL Odcinek 5d trasa główna strona lewa metodyka modelowania: CALINE3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr | Typ | X1 | Y1 | X2 | Y2 | Długość | Wysokość | Szerokość | Natęż. |
| odcinka | odcin- |  |  |  |  | odcinka | odcinka | mieszania | ruchu |
|  | ka | m | m | m | m | m | m | m | poj./h |
| 1 | AJ | 3151,6 | 1893,6 | 3153,9 | 1878,8 | 15,0 | 0 | 13 | 1847 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 372 |
| 2 | AJ | 3153,9 | 1878,8 | 3156,2 | 1864 | 15,0 | 0 | 13 | 1847 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 372 |
| 3 | AJ | 3156,2 | 1864 | 3158,5 | 1849,1 | 15,1 | 0 | 13 | 1847 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 372 |
| 4 | AJ | 3158,5 | 1849,1 | 3160,8 | 1834,3 | 15,0 | 0 | 13 | 1847 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 372 |
| 5 | AJ | 3160,8 | 1834,3 | 3163,1 | 1819,5 | 15,0 | 0 | 13 | 1847 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 372 |
| 6 | AJ | 3163,1 | 1819,5 | 3165,4 | 1804,7 | 15,0 | 0 | 13 | 1847 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 372 |
| 7 | AJ | 3165,4 | 1804,7 | 3167,8 | 1789,8 | 15,1 | 0 | 13 | 1847 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 372 |
| 8 | AJ | 3167,8 | 1789,8 | 3170,1 | 1775 | 15,0 | 0 | 13 | 1847 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 372 |
| 9 | AJ | 3170,1 | 1775 | 3172,4 | 1760,2 | 15,0 | 0 | 13 | 1847 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 372 |
| 10 | AJ | 3172,4 | 1760,2 | 3174,7 | 1745,4 | 15,0 | 0 | 13 | 1847 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 372 |
| 11 | AJ | 3174,7 | 1745,4 | 3177 | 1730,6 | 15,0 | 0 | 13 | 1847 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 372 |
| 12 | AJ | 3177 | 1730,6 | 3179,3 | 1715,8 | 15,0 | 0 | 13 | 1847 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 372 |
| 13 | AJ | 3179,3 | 1715,8 | 3181,6 | 1700,9 | 15,1 | 0 | 13 | 1847 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 372 |
| 14 | AJ | 3181,6 | 1700,9 | 3184 | 1686,1 | 15,0 | 0 | 13 | 1847 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 372 |
| 15 | AJ | 3184 | 1686,1 | 3186,3 | 1671,3 | 15,0 | 0 | 13 | 1847 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 372 |
| 16 | AJ | 3186,3 | 1671,3 | 3188,6 | 1656,5 | 15,0 | 0 | 13 | 1847 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 372 |
| 17 | AJ | 3188,6 | 1656,5 | 3190,9 | 1641,7 | 15,0 | 0 | 13 | 1847 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 372 |
| 18 | AJ | 3190,9 | 1641,7 | 3193,2 | 1626,8 | 15,1 | 0 | 13 | 1847 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 372 |
| 19 | AJ | 3193,2 | 1626,8 | 3195,5 | 1612 | 15,0 | 0 | 13 | 1847 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 372 |
| 20 | AJ | 3195,5 | 1612 | 3197,8 | 1597,2 | 15,0 | 0 | 13 | 1847 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 372 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Długość emitora = 300 m. wysokość mieszania = 1000 m.

Aerodynamiczna szorstkość terenu z0 : 2 m.

Emitor liniowy: W-DL1 wezel Dzieckowice lacznica L1 metodyka modelowania: CALINE3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr | Typ | X1 | Y1 | X2 | Y2 | Długość | Wysokość | Szerokość | Natęż. |
| odcinka | odcin- |  |  |  |  | odcinka | odcinka | mieszania | ruchu |
|  | ka | m | m | m | m | m | m | m | poj./h |
| 1 | AJ | 3248,6 | 1868,2 | 3251,7 | 1887,6 | 19,6 | 0 | 10,5 | 84 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 |
| 2 | AJ | 3251,7 | 1887,6 | 3254,8 | 1907,4 | 20,0 | 0 | 10,5 | 84 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 |
| 3 | AJ | 3254,8 | 1907,4 | 3257,8 | 1927,1 | 19,9 | 0 | 10,5 | 84 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 |
| 4 | AJ | 3257,8 | 1927,1 | 3259,7 | 1941 | 14,0 | 0 | 10,5 | 84 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 |
| 5 | AJ | 3259,7 | 1941 | 3258,9 | 1955 | 14,0 | 0 | 10,5 | 84 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 |
| 6 | AJ | 3258,9 | 1955 | 3256,9 | 1968,8 | 13,9 | 0 | 10,5 | 84 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 |
| 7 | AJ | 3256,9 | 1968,8 | 3252,7 | 1982,2 | 14,0 | 0 | 10,5 | 84 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 |
| 8 | AJ | 3252,7 | 1982,2 | 3247 | 1995 | 14,0 | 0 | 10,5 | 84 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 |
| 9 | AJ | 3247 | 1995 | 3239,3 | 2006,7 | 14,0 | 0 | 10,5 | 84 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 |
| 10 | AJ | 3239,3 | 2006,7 | 3230,7 | 2017,7 | 14,0 | 0 | 10,5 | 84 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 |
| 11 | AJ | 3230,7 | 2017,7 | 3221,2 | 2028 | 14,0 | 0 | 10,5 | 84 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 |
| 12 | AJ | 3221,2 | 2028 | 3208,7 | 2034,3 | 14,0 | 0 | 10,5 | 84 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 |
| 13 | AJ | 3208,7 | 2034,3 | 3195,2 | 2038 | 14,0 | 0 | 10,5 | 84 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 |
| 14 | AJ | 3195,2 | 2038 | 3181,2 | 2037,5 | 14,0 | 0 | 10,5 | 84 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 |
| 15 | AJ | 3181,2 | 2037,5 | 3168 | 2033 | 13,9 | 0 | 10,5 | 84 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 |
| 16 | AJ | 3168 | 2033 | 3156,5 | 2024,9 | 14,1 | 0 | 10,5 | 84 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 |
| 17 | AJ | 3156,5 | 2024,9 | 3147,5 | 2014,3 | 13,9 | 0 | 10,5 | 84 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 |
| 18 | AJ | 3147,5 | 2014,3 | 3142,5 | 2001,2 | 14,0 | 0 | 10,5 | 84 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 |
| 19 | AJ | 3142,5 | 2001,2 | 3140,9 | 1987,3 | 14,0 | 0 | 10,5 | 84 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 |
| 20 | AJ | 3140,9 | 1987,3 | 3143 | 1971,2 | 16,2 | 0 | 10,5 | 84 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 13 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Długość emitora = 299,8 m. wysokość mieszania = 1000 m.

Aerodynamiczna szorstkość terenu z0 : 2 m.

Emitor liniowy: W-DL2 wezel Dzieckowice lacznica L2 metodyka modelowania: CALINE3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr | Typ | X1 | Y1 | X2 | Y2 | Długość | Wysokość | Szerokość | Natęż. |
| odcinka | odcin- |  |  |  |  | odcinka | odcinka | mieszania | ruchu |
|  | ka | m | m | m | m | m | m | m | poj./h |
| 1 | AJ | 3253,6 | 1867,3 | 3256,7 | 1887 | 19,9 | 0 | 10,5 | 82 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16 |
| 2 | AJ | 3256,7 | 1887 | 3259,7 | 1906,8 | 20,0 | 0 | 10,5 | 82 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16 |
| 3 | AJ | 3259,7 | 1906,8 | 3262,8 | 1926,6 | 20,0 | 0 | 10,5 | 82 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16 |
| 4 | AJ | 3262,8 | 1926,6 | 3264,3 | 1940,5 | 14,0 | 0 | 10,5 | 82 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16 |
| 5 | AJ | 3264,3 | 1940,5 | 3264,2 | 1954,5 | 14,0 | 0 | 10,5 | 82 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16 |
| 6 | AJ | 3264,2 | 1954,5 | 3262,2 | 1968,3 | 13,9 | 0 | 10,5 | 82 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16 |
| 7 | AJ | 3262,2 | 1968,3 | 3258,7 | 1981,9 | 14,0 | 0 | 10,5 | 82 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16 |
| 8 | AJ | 3258,7 | 1981,9 | 3253,1 | 1994,7 | 14,0 | 0 | 10,5 | 82 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16 |
| 9 | AJ | 3253,1 | 1994,7 | 3246,3 | 2007 | 14,1 | 0 | 10,5 | 82 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16 |
| 10 | AJ | 3246,3 | 2007 | 3237,7 | 2018 | 14,0 | 0 | 10,5 | 82 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16 |
| 11 | AJ | 3237,7 | 2018 | 3225,3 | 2030,8 | 17,8 | 0 | 10,5 | 82 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16 |
| 12 | AJ | 3225,3 | 2030,8 | 3214,9 | 2040,5 | 14,2 | 0 | 10,5 | 82 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16 |
| 13 | AJ | 3214,9 | 2040,5 | 3200,3 | 2054,3 | 20,1 | 0 | 10,5 | 82 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16 |
| 14 | AJ | 3200,3 | 2054,3 | 3185,8 | 2068 | 19,9 | 0 | 10,5 | 82 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16 |
| 15 | AJ | 3185,8 | 2068 | 3171,2 | 2081,7 | 20,0 | 0 | 10,5 | 82 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16 |
| 16 | AJ | 3171,2 | 2081,7 | 3156,7 | 2095,4 | 19,9 | 0 | 10,5 | 82 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16 |
| 17 | AJ | 3156,7 | 2095,4 | 3142,3 | 2109,3 | 20,0 | 0 | 10,5 | 82 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16 |
| 18 | AJ | 3142,3 | 2109,3 | 3133,2 | 2120 | 14,0 | 0 | 10,5 | 82 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16 |
| 19 | AJ | 3133,2 | 2120 | 3126 | 2132 | 14,0 | 0 | 10,5 | 82 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16 |
| 20 | AJ | 3126 | 2132 | 3119,2 | 2144,2 | 14,0 | 0 | 10,5 | 82 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16 |
| 21 | AJ | 3119,2 | 2144,2 | 3113,8 | 2161,4 | 18,0 | 0 | 10,5 | 82 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16 |
| 22 | AJ | 3113,8 | 2161,4 | 3110,2 | 2181,3 | 20,2 | 0 | 10,5 | 82 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 16 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Długość emitora = 370,3 m. wysokość mieszania = 1000 m.

Aerodynamiczna szorstkość terenu z0 : 2 m.

Emitor liniowy: W-DL3 wezel Dzieckowice lacznica L3 metodyka modelowania: CALINE3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr | Typ | X1 | Y1 | X2 | Y2 | Długość | Wysokość | Szerokość | Natęż. |
| odcinka | odcin- |  |  |  |  | odcinka | odcinka | mieszania | ruchu |
|  | ka | m | m | m | m | m | m | m | poj./h |
| 1 | AJ | 3021,7 | 1931,6 | 3022,3 | 1911,6 | 20,0 | 0 | 10,5 | 59 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 |
| 2 | AJ | 3022,3 | 1911,6 | 3022,9 | 1891,7 | 19,9 | 0 | 10,5 | 59 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 |
| 3 | AJ | 3022,9 | 1891,7 | 3023,6 | 1871,7 | 20,0 | 0 | 10,5 | 59 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 |
| 4 | AJ | 3023,6 | 1871,7 | 3024,4 | 1851,7 | 20,0 | 0 | 10,5 | 59 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 |
| 5 | AJ | 3024,4 | 1851,7 | 3027,2 | 1831,9 | 20,0 | 0 | 10,5 | 59 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 |
| 6 | AJ | 3027,2 | 1831,9 | 3032,9 | 1812,8 | 19,9 | 0 | 10,5 | 59 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 |
| 7 | AJ | 3032,9 | 1812,8 | 3041,5 | 1794,7 | 20,0 | 0 | 10,5 | 59 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 |
| 8 | AJ | 3041,5 | 1794,7 | 3052,8 | 1778,2 | 20,0 | 0 | 10,5 | 59 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 |
| 9 | AJ | 3052,8 | 1778,2 | 3066,3 | 1763,5 | 20,0 | 0 | 10,5 | 59 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 |
| 10 | AJ | 3066,3 | 1763,5 | 3080,8 | 1749,7 | 20,0 | 0 | 10,5 | 59 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 |
| 11 | AJ | 3080,8 | 1749,7 | 3095,4 | 1736 | 20,0 | 0 | 10,5 | 59 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 |
| 12 | AJ | 3095,4 | 1736 | 3110 | 1722,3 | 20,0 | 0 | 10,5 | 59 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 |
| 13 | AJ | 3110 | 1722,3 | 3124,5 | 1708,6 | 19,9 | 0 | 10,5 | 59 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 |
| 14 | AJ | 3124,5 | 1708,6 | 3139 | 1694,8 | 20,0 | 0 | 10,5 | 59 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 |
| 15 | AJ | 3139 | 1694,8 | 3148,7 | 1684,7 | 14,0 | 0 | 10,5 | 59 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 |
| 16 | AJ | 3148,7 | 1684,7 | 3157,7 | 1674 | 14,0 | 0 | 10,5 | 59 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 |
| 17 | AJ | 3157,7 | 1674 | 3165 | 1662 | 14,0 | 0 | 10,5 | 59 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 |
| 18 | AJ | 3165 | 1662 | 3171,2 | 1649,5 | 14,0 | 0 | 10,5 | 59 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 |
| 19 | AJ | 3171,2 | 1649,5 | 3175,8 | 1636,3 | 14,0 | 0 | 10,5 | 59 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 |
| 20 | AJ | 3175,8 | 1636,3 | 3180 | 1616,7 | 20,0 | 0 | 10,5 | 59 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 |
| 21 | AJ | 3180 | 1616,7 | 3183,2 | 1597,2 | 19,8 | 0 | 10,5 | 59 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Długość emitora = 389,7 m. wysokość mieszania = 1000 m.

Aerodynamiczna szorstkość terenu z0 : 2 m.

Emitor liniowy: W-DL4 wezel Dzieckowice lacznica L4 metodyka modelowania: CALINE3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr | Typ | X1 | Y1 | X2 | Y2 | Długość | Wysokość | Szerokość | Natęż. |
| odcinka | odcin- |  |  |  |  | odcinka | odcinka | mieszania | ruchu |
|  | ka | m | m | m | m | m | m | m | poj./h |
| 1 | AJ | 3026,7 | 1931,8 | 3027,5 | 1907 | 24,8 | 0 | 10,5 | 85 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 |
| 2 | AJ | 3027,5 | 1907 | 3028,1 | 1887 | 20,0 | 0 | 10,5 | 85 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 |
| 3 | AJ | 3028,1 | 1887 | 3028,7 | 1867 | 20,0 | 0 | 10,5 | 85 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 |
| 4 | AJ | 3028,7 | 1867 | 3029,8 | 1847 | 20,0 | 0 | 10,5 | 85 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 |
| 5 | AJ | 3029,8 | 1847 | 3033,5 | 1827,4 | 19,9 | 0 | 10,5 | 85 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 |
| 6 | AJ | 3033,5 | 1827,4 | 3040,3 | 1808,8 | 19,8 | 0 | 10,5 | 85 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 |
| 7 | AJ | 3040,3 | 1808,8 | 3050,1 | 1791,2 | 20,1 | 0 | 10,5 | 85 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 |
| 8 | AJ | 3050,1 | 1791,2 | 3062,3 | 1775,4 | 20,0 | 0 | 10,5 | 85 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 |
| 9 | AJ | 3062,3 | 1775,4 | 3071,8 | 1765,1 | 14,0 | 0 | 10,5 | 85 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 |
| 10 | AJ | 3071,8 | 1765,1 | 3083,6 | 1757,5 | 14,0 | 0 | 10,5 | 85 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 |
| 11 | AJ | 3083,6 | 1757,5 | 3097,1 | 1754,1 | 13,9 | 0 | 10,5 | 85 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 |
| 12 | AJ | 3097,1 | 1754,1 | 3111,1 | 1754,5 | 14,0 | 0 | 10,5 | 85 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 |
| 13 | AJ | 3111,1 | 1754,5 | 3124,3 | 1759,3 | 14,0 | 0 | 10,5 | 85 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 |
| 14 | AJ | 3124,3 | 1759,3 | 3135,7 | 1767,3 | 13,9 | 0 | 10,5 | 85 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 |
| 15 | AJ | 3135,7 | 1767,3 | 3144,4 | 1778,3 | 14,0 | 0 | 10,5 | 85 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 |
| 16 | AJ | 3144,4 | 1778,3 | 3149,7 | 1791,3 | 14,0 | 0 | 10,5 | 85 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 |
| 17 | AJ | 3149,7 | 1791,3 | 3150,4 | 1805,3 | 14,0 | 0 | 10,5 | 85 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 |
| 18 | AJ | 3150,4 | 1805,3 | 3148,4 | 1819,5 | 14,3 | 0 | 10,5 | 85 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Długość emitora = 305,1 m. wysokość mieszania = 1000 m.

Aerodynamiczna szorstkość terenu z0 : 2 m.

Emitor liniowy: W-DDG\_1 DG 240026S odcinek 1 metodyka modelowania: CALINE3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr | Typ | X1 | Y1 | X2 | Y2 | Długość | Wysokość | Szerokość | Natęż. |
| odcinka | odcin- |  |  |  |  | odcinka | odcinka | mieszania | ruchu |
|  | ka | m | m | m | m | m | m | m | poj./h |
| 1 | AJ | 2839,6 | 1973,7 | 2859,3 | 1970,6 | 19,9 | 0 | 13 | 260 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 49 |
| 2 | AJ | 2859,3 | 1970,6 | 2879 | 1967,1 | 20,0 | 0 | 13 | 260 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 49 |
| 3 | AJ | 2879 | 1967,1 | 2898,7 | 1963,3 | 20,1 | 0 | 13 | 260 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 49 |
| 4 | AJ | 2898,7 | 1963,3 | 2918,3 | 1959,3 | 20,0 | 0 | 13 | 260 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 49 |
| 5 | AJ | 2918,3 | 1959,3 | 2937,8 | 1954,9 | 20,0 | 0 | 13 | 260 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 49 |
| 6 | AJ | 2937,8 | 1954,9 | 2957,2 | 1950,1 | 20,0 | 0 | 13 | 260 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 49 |
| 7 | AJ | 2957,2 | 1950,1 | 2976,6 | 1945,1 | 20,0 | 0 | 13 | 260 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 49 |
| 8 | AJ | 2976,6 | 1945,1 | 2995,8 | 1939,6 | 20,0 | 0 | 13 | 260 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 49 |
| 9 | AJ | 2995,8 | 1939,6 | 3023,7 | 1931,9 | 28,9 | 0 | 13 | 260 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 49 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Długość emitora = 188,9 m. wysokość mieszania = 1000 m.

Aerodynamiczna szorstkość terenu z0 : 2 m.

Emitor liniowy: W-DDG\_2 DG 240026S odcinek 2 metodyka modelowania: CALINE3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr | Typ | X1 | Y1 | X2 | Y2 | Długość | Wysokość | Szerokość | Natęż. |
| odcinka | odcin- |  |  |  |  | odcinka | odcinka | mieszania | ruchu |
|  | ka | m | m | m | m | m | m | m | poj./h |
| 1 | AJ | 3024,8 | 1931,7 | 3047,4 | 1925,2 | 23,5 | 0 | 13 | 189 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 29 |
| 2 | AJ | 3047,4 | 1925,2 | 3066,6 | 1919,5 | 20,0 | 0 | 13 | 189 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 29 |
| 3 | AJ | 3066,6 | 1919,5 | 3092,1 | 1912,6 | 26,4 | 0 | 13 | 189 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 29 |
| 4 | AJ | 3092,1 | 1912,6 | 3111,3 | 1907,1 | 20,0 | 0 | 13 | 189 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 29 |
| 5 | AJ | 3111,3 | 1907,1 | 3130,6 | 1901,7 | 20,0 | 0 | 13 | 189 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 29 |
| 6 | AJ | 3130,6 | 1901,7 | 3149,8 | 1896,3 | 19,9 | 0 | 13 | 189 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 29 |
| 7 | AJ | 3149,8 | 1896,3 | 3169,1 | 1890,9 | 20,0 | 0 | 13 | 189 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 29 |
| 8 | AJ | 3169,1 | 1890,9 | 3188,3 | 1885,4 | 20,0 | 0 | 13 | 189 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 29 |
| 9 | AJ | 3188,3 | 1885,4 | 3207,5 | 1880 | 19,9 | 0 | 13 | 189 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 29 |
| 10 | AJ | 3207,5 | 1880 | 3226,8 | 1874,7 | 20,0 | 0 | 13 | 189 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 29 |
| 11 | AJ | 3226,8 | 1874,7 | 3250,1 | 1868,1 | 24,2 | 0 | 13 | 189 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 29 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Długość emitora = 234,1 m. wysokość mieszania = 1000 m.

Aerodynamiczna szorstkość terenu z0 : 2 m.

Emitor liniowy: W-DDG\_3 DG 240026S odcinek 3 metodyka modelowania: CALINE3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr | Typ | X1 | Y1 | X2 | Y2 | Długość | Wysokość | Szerokość | Natęż. |
| odcinka | odcin- |  |  |  |  | odcinka | odcinka | mieszania | ruchu |
|  | ka | m | m | m | m | m | m | m | poj./h |
| 1 | AJ | 3252,7 | 1867,7 | 3272,6 | 1865,8 | 20,0 | 0 | 13 | 70 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 |
| 2 | AJ | 3272,6 | 1865,8 | 3292,5 | 1864,2 | 20,0 | 0 | 13 | 70 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 |
| 3 | AJ | 3292,5 | 1864,2 | 3320,9 | 1863,2 | 28,4 | 0 | 13 | 70 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 |
| 4 | AJ | 3320,9 | 1863,2 | 3340,9 | 1863,6 | 20,0 | 0 | 13 | 70 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 |
| 5 | AJ | 3340,9 | 1863,6 | 3360,9 | 1864,5 | 20,0 | 0 | 13 | 70 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 |
| 6 | AJ | 3360,9 | 1864,5 | 3381,7 | 1865,7 | 20,8 | 0 | 13 | 70 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Długość emitora = 129,2 m. wysokość mieszania = 1000 m.

Aerodynamiczna szorstkość terenu z0 : 2 m.

Dane meteorologiczne

Róża wiatrów ze stacji meteorologicznej: Katowice, wysokość anemometru 14 m.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parametr | Sezon roczny | Sezon grzewczy | Sezon letni |
| Temperatura [K] | 280,9 | 275,1 | 286,8 |

Sieć obliczeniowa:

X od 2760 do 3460 m, skok 20 m, Y od 1500 do 2360 m, skok 20 m.

Okresy obliczeniowe

| Nr okresu | Róża wiatrów | Ułamek udziału okresu w roku | Czas trwania, godzin |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | roczna | 0,666667 | 5840 |
| 2 | roczna | 0,333333 | 2920 |

Emisja zanieczyszczeń do atmosfery, kg/h

| Symbol | Nazwa emitora | Nazwa | 1 okres | 2 okres |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | zanieczyszczenia |  |  |
| E-5aP | Odcinek 5a trasa główna strona prawa | pył PM-10 | 0,03129 | 0,00853 |
|  | tlenki azotu jako NO2 | 0,2586 | 0,0881 |
|  | tlenek węgla | 0,531 | 0,1033 |
|  | amoniak | 0,02588 | 0,00443 |
|  | benzen | 0,000738 | 0,0001221 |
|  | węglowodory aromatyczne | 0,00950 | 0,001731 |
|  | węglowodory alifatyczne | 0,02579 | 0,00456 |
|  | pył zawieszony PM 2,5 | 0,02879 | 0,00785 |
|  | dwutlenek siarki | 0,000788 | 0,0001980 |
|  | ołów | 6,66\*10-6 | 2,17\*10-6 |
| E-5aL | Odcinek 5a trasa główna strona lewa | pył PM-10 | 0,00640 | 0,001742 |
|  | tlenki azotu jako NO2 | 0,0529 | 0,01801 |
|  | tlenek węgla | 0,1085 | 0,02110 |
|  | amoniak | 0,00529 | 0,000905 |
|  | benzen | 0,0001510 | 2,50\*10-5 |
|  | węglowodory aromatyczne | 0,001943 | 0,000354 |
|  | węglowodory alifatyczne | 0,00527 | 0,000931 |
|  | pył zawieszony PM 2,5 | 0,00589 | 0,001603 |
|  | dwutlenek siarki | 0,0001612 | 4,05\*10-5 |
|  | ołów | 1,36\*10-6 | 4,44\*10-7 |
| E-5bP | Odcinek 5b trasa główna strona prawa | pył PM-10 | 0,00634 | 0,001728 |
|  | tlenki azotu jako NO2 | 0,0524 | 0,01786 |
|  | tlenek węgla | 0,1076 | 0,02093 |
|  | amoniak | 0,00525 | 0,000898 |
|  | benzen | 0,0001497 | 2,48\*10-5 |
|  | węglowodory aromatyczne | 0,001926 | 0,000351 |
|  | węglowodory alifatyczne | 0,00523 | 0,000924 |
|  | pył zawieszony PM 2,5 | 0,00583 | 0,001590 |
|  | dwutlenek siarki | 0,0001598 | 4,01\*10-5 |
|  | ołów | 1,35\*10-6 | 4,40\*10-7 |
| E-5bL | Odcinek 5b trasa główna strona lewa | pył PM-10 | 0,01804 | 0,00488 |
|  | tlenki azotu jako NO2 | 0,1499 | 0,0504 |
|  | tlenek węgla | 0,3041 | 0,0591 |
|  | amoniak | 0,01480 | 0,002533 |
|  | benzen | 0,000422 | 6,98\*10-5 |
|  | węglowodory aromatyczne | 0,00544 | 0,000990 |
|  | węglowodory alifatyczne | 0,01475 | 0,002607 |
|  | pył zawieszony PM 2,5 | 0,01660 | 0,00449 |
|  | dwutlenek siarki | 0,000454 | 0,0001133 |
|  | ołów | 3,86\*10-6 | 1,24\*10-6 |
| E-5cP | Odcinek 5c trasa główna strona prawa | pył PM-10 | 0,01855 | 0,00495 |
|  | tlenki azotu jako NO2 | 0,1569 | 0,0511 |
|  | tlenek węgla | 0,3073 | 0,0599 |
|  | amoniak | 0,01485 | 0,002569 |
|  | benzen | 0,000423 | 7,08\*10-5 |
|  | węglowodory aromatyczne | 0,00547 | 0,001004 |
|  | węglowodory alifatyczne | 0,01482 | 0,002643 |
|  | pył zawieszony PM 2,5 | 0,01707 | 0,00455 |
|  | dwutlenek siarki | 0,000464 | 0,0001149 |
|  | ołów | 4,01\*10-6 | 1,26\*10-6 |
| E-5cL | Odcinek 5c trasa główna strona lewa | pył PM-10 | 0,00640 | 0,001742 |
|  | tlenki azotu jako NO2 | 0,0529 | 0,01801 |
|  | tlenek węgla | 0,1085 | 0,02110 |
|  | amoniak | 0,00529 | 0,000905 |
|  | benzen | 0,0001510 | 2,50\*10-5 |
|  | węglowodory aromatyczne | 0,001942 | 0,000354 |
|  | węglowodory alifatyczne | 0,00527 | 0,000931 |
|  | pył zawieszony PM 2,5 | 0,00589 | 0,001603 |
|  | dwutlenek siarki | 0,0001612 | 4,05\*10-5 |
|  | ołów | 1,36\*10-6 | 4,44\*10-7 |
| E-5dL | Odcinek 5d trasa główna strona lewa | pył PM-10 | 0,02559 | 0,00697 |
|  | tlenki azotu jako NO2 | 0,2116 | 0,0720 |
|  | tlenek węgla | 0,434 | 0,0844 |
|  | amoniak | 0,02117 | 0,00362 |
|  | benzen | 0,000604 | 9,98\*10-5 |
|  | węglowodory aromatyczne | 0,00777 | 0,001415 |
|  | węglowodory alifatyczne | 0,02109 | 0,00372 |
|  | pył zawieszony PM 2,5 | 0,02354 | 0,00641 |
|  | dwutlenek siarki | 0,000645 | 0,0001618 |
|  | ołów | 5,45\*10-6 | 1,78\*10-6 |
| W-DL1 | wezel Dzieckowice lacznica L1 | pył PM-10 | 0,001117 | 0,0002227 |
|  | tlenki azotu jako NO2 | 0,00347 | 0,001442 |
|  | tlenek węgla | 0,00751 | 0,001296 |
|  | amoniak | 0,001099 | 0,0001526 |
|  | benzen | 2,31\*10-5 | 3,19\*10-6 |
|  | węglowodory aromatyczne | 0,0003158 | 4,68\*10-5 |
|  | węglowodory alifatyczne | 0,000964 | 0,0001384 |
|  | pył zawieszony PM 2,5 | 0,001028 | 0,0002049 |
|  | dwutlenek siarki | 2,16\*10-5 | 4,12\*10-6 |
|  | ołów | 6,87\*10-7 | 1,38\*10-7 |
| W-DL2 | wezel Dzieckowice lacznica L2 | pył PM-10 | 0,001182 | 0,000398 |
|  | tlenki azotu jako NO2 | 0,00416 | 0,00358 |
|  | tlenek węgla | 0,01070 | 0,002389 |
|  | amoniak | 0,001311 | 0,0001960 |
|  | benzen | 2,80\*10-5 | 4,01\*10-6 |
|  | węglowodory aromatyczne | 0,000382 | 6,55\*10-5 |
|  | węglowodory alifatyczne | 0,001159 | 0,0001852 |
|  | pył zawieszony PM 2,5 | 0,001087 | 0,000366 |
|  | dwutlenek siarki | 2,51\*10-5 | 7,74\*10-6 |
|  | ołów | 5,32\*10-7 | 1,78\*10-7 |
| W-DL3 | wezel Dzieckowice lacznica L3 | pył PM-10 | 0,000845 | 0,0001754 |
|  | tlenki azotu jako NO2 | 0,002260 | 0,001130 |
|  | tlenek węgla | 0,00807 | 0,001297 |
|  | amoniak | 0,001018 | 0,0001368 |
|  | benzen | 2,18\*10-5 | 2,89\*10-6 |
|  | węglowodory aromatyczne | 0,0002942 | 4,18\*10-5 |
|  | węglowodory alifatyczne | 0,000896 | 0,0001235 |
|  | pył zawieszony PM 2,5 | 0,000777 | 0,0001614 |
|  | dwutlenek siarki | 1,81\*10-5 | 3,57\*10-6 |
|  | ołów | 3,80\*10-7 | 7,89\*10-8 |
| W-DL4 | wezel Dzieckowice lacznica L4 | pył PM-10 | 0,001172 | 0,000411 |
|  | tlenki azotu jako NO2 | 0,00396 | 0,00396 |
|  | tlenek węgla | 0,00779 | 0,002048 |
|  | amoniak | 0,001125 | 0,0001704 |
|  | benzen | 2,36\*10-5 | 3,46\*10-6 |
|  | węglowodory aromatyczne | 0,000325 | 5,97\*10-5 |
|  | węglowodory alifatyczne | 0,000989 | 0,0001661 |
|  | pył zawieszony PM 2,5 | 0,001078 | 0,000378 |
|  | dwutlenek siarki | 2,26\*10-5 | 7,19\*10-6 |
|  | ołów | 7,20\*10-7 | 2,54\*10-7 |
| W-DDG\_1 | DG 240026S odcinek 1 | pył PM-10 | 0,001639 | 0,000555 |
|  | tlenki azotu jako NO2 | 0,00626 | 0,00513 |
|  | tlenek węgla | 0,02350 | 0,00463 |
|  | amoniak | 0,000346 | 6,20\*10-5 |
|  | benzen | 5,17\*10-5 | 7,40\*10-6 |
|  | węglowodory aromatyczne | 0,000670 | 0,0001106 |
|  | węglowodory alifatyczne | 0,001967 | 0,0003078 |
|  | pył zawieszony PM 2,5 | 0,001508 | 0,000511 |
|  | dwutlenek siarki | 4,81\*10-5 | 1,28\*10-5 |
|  | ołów | 3,61\*10-7 | 1,87\*10-7 |
| W-DDG\_2 | DG 240026S odcinek 2 | pył PM-10 | 0,001478 | 0,000368 |
|  | tlenki azotu jako NO2 | 0,00570 | 0,003100 |
|  | tlenek węgla | 0,02115 | 0,00338 |
|  | amoniak | 0,0003112 | 4,71\*10-5 |
|  | benzen | 4,65\*10-5 | 5,86\*10-6 |
|  | węglowodory aromatyczne | 0,000602 | 8,48\*10-5 |
|  | węglowodory alifatyczne | 0,001768 | 0,0002390 |
|  | pył zawieszony PM 2,5 | 0,001360 | 0,000339 |
|  | dwutlenek siarki | 4,33\*10-5 | 8,76\*10-6 |
|  | ołów | 3,26\*10-7 | 1,20\*10-7 |
| W-DDG\_3 | DG 240026S odcinek 3 | pył PM-10 | 0,0002817 | 3,62\*10-5 |
|  | tlenki azotu jako NO2 | 0,000800 | 0,0001028 |
|  | tlenek węgla | 0,00432 | 0,000555 |
|  | amoniak | 6,48\*10-5 | 8,33\*10-6 |
|  | benzen | 9,75\*10-6 | 1,25\*10-6 |
|  | węglowodory aromatyczne | 0,0001254 | 1,61\*10-5 |
|  | węglowodory alifatyczne | 0,000369 | 4,75\*10-5 |
|  | pył zawieszony PM 2,5 | 0,0002592 | 3,33\*10-5 |
|  | dwutlenek siarki | 8,52\*10-6 | 1,10\*10-6 |
|  |  | ołów | 5,83\*10-8 | 7,50\*10-9 |